

HOTĂRÂREA nr. 455 din 30.08.2018

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul "Modernizare linii tramvai și carosabil străzile Traian Vuia, Henri Coandă, George Coșbuc, tronson Henri Coandă – str. Al. Măcelaru"

Inițiator: Primarul municipiului Galați, Ionuț-Florin Pucleanu

Numărul și data depunerii proiectului de hotărâre: 488/13.08.2018

Consiliul local al Municipiului Galați, întrunit în ședință ordinară, în data de 30.08.2018;

Având în vedere expunerea de motive nr. 68542/14.08.2018, a inițiatorului-Primarul municipiului Galați, Ionuț-Florin Pucleanu;

Având în vedere raportul de specialitate nr. 68544/14.08.2018, al Direcției Financiar Contabilitate și al Direcției de Dezvoltare Infrastructură și Lucrări Publice;

Având în vedere raportul de avizare al Comisiei buget-finanțe, administrarea domeniului public și privat al municipiului Galați;

Având în vedere dispozițiile art. 2, lit. e), art. 5, alin. (1), lit. b) și art. 9 din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, coroborate cu cele ale art. 44, alin. 1 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere dispozițiile art. 36 alin. (1), alin (2), lit. b), alin. (4), lit d) și art. 126 din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 45, alin. 1 din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată în 2007, cu modificările și completările ulterioare,

H O T Ă R Ă Ș T E:

Art. 1 – *Se aprobă documentația de avizare a lucrărilor de intervenții pentru obiectivul “Modernizare linii tramvai și carosabil străzile Traian Vuia, Henri Coandă, George Coșbuc, tronson Henri Coandă – str. Al. Măcelaru”, având principalii indicatori tehnico-economici prevăzuți în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.*

Art. 2 – *Primarul municipiului Galați se împuternicește cu ducerea la îndeplinire a prevederilor acestei hotărâri.*

Art. 3 – *Secretarul municipiului Galați va asigura transmiterea și publicarea prezentei hotărâri.*

Președinte de ședință,

*Contrasemnează,
Secretarul Municipiului Galați,*

Modernizare linii tramvai și carosabil străzile Traian Vuia, Henri Coandă, George Coșbuc, tronson Henri Coandă – str. Al. Măcelaru

Pentru obiectivul „Modernizare linii tramvai și carosabil străzile Traian Vuia, Henri Coandă, George Coșbuc (tronson Henri Coandă-str.Al Măcelaru)”, s-a elaborat documentația de avizare a lucrărilor de intervenții și se va propune pentru finanțare din fonduri structurale prin Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa Prioritară 4 - Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, Prioritatea de investiții 4e - Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectivul Specific 4.1 -

Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă 2014-2020.

Proiectul propune modernizarea străzilor Milcov, str. Traian Vuia, str. H.Coandă și str. G.Cosbuc, tronson cuprins între str H Coanda-str Al Macelaru.

Proiectul face parte din Strategia Integrata de Dezvoltare Urbana (SIDU) si din planul de mobilitate Urbana Durabila (PMUD) ale municipiului Galați. Lungimea străzilor care se propun pentru modernizare este de 2.594m.

SITUATIA EXISTENTA

Strada Milcov este cuprinsa între intersectia cu str 1 Decembrie 1918 si intersectia cu str Traian Vuia, cu o lungime de 327,3m.

Sectorul de strada prezinta 2 benzi de circulatie pe sens. Suprafata de rulare auto este din covor asfaltic, local usor degradat cu fisuri si crapaturi, valuriri, zone concave , prevazut un cale de rulare tramvaie (una pe sens) si scuar cu spațiu verde. Pe amplasament sunt retele de apa, canalizare, electrice, telecomunicatii, iar zona caii de rulare tramvaie prezinta deformatii (valuriri), zone concave, uzura.

Strada Traian Vuia este cuprinsa între intersectia cu str Milcov si intersectia cu str H Coanda si are o lungime de 506,80 ml.

Sectorul de strada prezinta 2 benzi de circulatie pe sens. Suprafata de rulare auto este din covor asfaltic, local usor degradat cu fisuri si crapaturi, valuriri, zone concave , prevazut un cale de rulare tramvaie (una pe sens) . Pe amplasament sunt retele de apa, canalizare, electrice, telecomunicatii, iar zona caii de rulare tramvaie prezinta deformatii (valuriri), zone concave, uzura.

Strada Henri Coandă este cuprinsa între intersectia cu str Traian Vuia si intersectia cu bd G Cosbuc si are o lungime de 778,12 ml.

Sectorul de strada prezinta 2 benzi de circulatie pe sens. Suprafata de rulare este din covor asfaltic, local usor degradat cu fisuri si crapaturi, valuriri, prevazut un cale de rulare tramvaie (una pe sens) . Pe amplasament

sunt rețele de apă, canalizare, electrice, telecomunicații, iar zona caii de rulare tramvaie este prevăzută cu piatră cubică cu deformații (valuriri), zone concave și parțial din pământ.

Segmentul propus pentru modernizare este cuprins între intersecția cu str. Henri Coanda și intersecția cu strazile Ștefan cel Mare și Al macelarului și are o lungime de 981,8 m.

Sectorul de stradă prezintă 1 bandă de circulație pe sens. Suprafața de rulare este din covor asfaltic, local ușor degradat cu fisuri și crapături, valuriri, a doua bandă fiind comună cu calea de rulare a tramvaiului, constituită din dale de beton. Șinele prezintă deformații (mici valuriri), uzură prevăzută un cale de rulare tramvaie (una pe sens). Pe amplasament sunt rețele de apă, canalizare, electrice, telecomunicații.

Parcarile sunt insuficiente, iar acolo unde sunt amenajate nu corespund standardelor în vigoare.

Zona caii de rulare tramvaie este constituită din pământ/pavaj de piatră cioplită/dale monolite din beton armat sau din dale prefabricate din beton precomprimat, iar șinele sunt pozate pe traverse din beton sau cu canal pe protejua cu dale monolite din beton din perioada 1948-1959. Gradul avansat de uzură al caii se manifestă pe o lungime de cca 75% din tronsonul studiat, iar vechimea în exploatare este de cca 40 ani, ceea ce duce la cheltuieli de întreținere și exploatare mari.

Reteaua de fir de contact este alcătuită din:

-stâlpi

-sisteme de susținere a firului de contact

-firul de contact de tip TF 100

Liniile de contact sunt montate în perioada 1970, conectate la stația de redresare, susținute de stâlpi metalici montați între liniile de tramvai ale celor 2 sensuri de circulație.

Pe amplasamentul propus pentru modernizare există trasee ale rețelelor tehnico-edilitare și anume:

-rețele de alimentare cu energie electrică de joasă tensiune în cabluri subterane și rețea de iluminat exterior aeriană: stâlpii existenți sunt vechi încărcati atât cu cablurile rețelei de alimentare cu energie electrică și rețele de telecomunicații.

-rețea de distribuție gaze naturale

- rețea de alimentare cu apă

-rețea de canalizare

-rețea de telecomunicații

SITUATIA PROPUSA

Prin proiect se prevăd următoarele lucrări :

Modernizare strazi

-realizarea unei structuri rutiere cu straturi asfaltice noi, cu modificarea părții carosabile, prin realizarea de locuri de parcare noi, reamenajare trotuare, execuție de piste noi de bicicliști

-refacere trotuare cu dale din granit

-amenajari peisagistice prin modernizarea spatiilor verzi existente si crearea unor zone noi, montarea de mobilier stradal nou (cosuri de gunoi, banci, panouri de informare, adapost pentru biciclete, jardiniera decor pentru plante, grilaj de protectie pentru arbori)

-pentru crearea de conditii de microclimat se propune plantarea unei vegetatii rezistente in armonie cu zona geografica si cu impact din punct de vedere artistic

- amenajarea intersectiilor de strazi; strazile laterale care intersecteaza strazile proiectate se vor amenaja pe o lungime de 25m cu 2 straturi de mixtura asfaltica

-marcaje longitudinale si transversale (sisteme bicomponente), indicatoare de circulatie (montarea de butoni reflectorizanti in zonele cu risc mare de producere a accidentelor rutiere sau stâlpi de ghidaj pe portiunile de traseu in care vizibilitatea pe timp de noapte este ingreunata)

Lucrari la liniile de tramvai

-înlocuirea cu imbracaminte din beton asfaltic MAS8 modificata cu pudreta de cauciuc si polimeri, modernizarea integrala a infrastructurii si suprastructurii caili de tramvai

-montare de amortizoare de zgomote si de vibratii

-montare sine de tramvai tip Ri60N cu prindere directa

-fider –retea de alimentare cu energie electrica a liniei de tramvai

-înlocuirea liniei de tramvai , prin realizarea de lucrari atât la calea de rulare cât si la reseaua de alimentare, cu prevederea de peroane noi si schimbatoare de cale noi

Rețele de apa

Se propune inlocuirea partiala a conductelor de apa cu durata de viata expirata si a conductelor a caror durata expira in urmatorii 10 ani.

Lucrari de instalatii electrice

Proiectul va cuprinde urmatoarele tipuri de instalatii

-alimentarea cu energie electrica a sistemului de iluminat public

-iluminat public (stradal si pietonal)

-retea de canalizatie pentru retele electrice de distributie de joasa tensiune

-retea canalizatie pentru distributie retele de fibra optica, telefonie si tv

-instalatii pentru protectia contra tensiunilor accidentale de atingere

Pentru asigurarea unui sistem de iluminat eficient a strazii si integrarea sistemului in peisajul urban este necesara inlocuirea stâlpilor din beton cu stâlpi de iluminat noi , metalici, iar acolo unde este cazul se vor prevea stâlpi prevazuti cu consolă pentru montarea de corpuri de iluminat pietonale (pentru retea iluminat pietonal).

Corpurile de iluminat stradal vor fi echipate cu surse LED de 120W, iar cele destinate iluminatului pietonal cu surse LED de 50W.

Principali indicatori tehnico-economici:

Valoarea investiției : 104.692.835,96 lei cu TVA

Din care C+M : 94.700.061,96 lei cu TVA

*Capacități : -strazi modernizate-L= 2594ml
-cale rulare tramvaie simpla-5,57km, fider alimentare -6.300ml
-piste de biciclisti S-6.731mp
-suprafata carosabila -38.550mp
-suprafata parcare-5875mp, suprafata trotuare-17.405mp, latime
parte carosabilă-2x3,50m
-retea apa-Dn400mm, Dn600mm, Dn300mm, Dn500mm
-mobilier stradal: banci (60 buc), cosuri gunoi (200 buc),
adapost biciclete (6 buc)
-instalatii electrice
Sursa de finanțare: buget local/imprumut și fonduri europene
Anexam Devizul general al acestui proiect.
Durata de realizare a investiției : 24 luni*

Președinte de ședință,

MODERNIZARE LINII TRAMVAI SI CAROSABIL STRAZILE TRAIAN VUIA, HENRI COANDA, GEORGE COSBUC (TRONSON HENRI COANDA - STR. AL. MACELARU)

DEVIZ GENERAL
privind cheltuielile la obiectivul de investitii

"MODERNIZARE LINII TRAMVAI SI CAROSABIL STRAZILE TRAIAN VUIA, HENRI COANDA, GEORGE COSBUC (TRONSON HENRI COANDA-STR. AL. MACELARU)"

1 EURO = 4.5744 la cursul inforeuro din luna publicării apelului

| Nr. crt. | Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli | Valoare fără TVA | | TVA | Valoare inclusiv TVA | |
|---|--|--------------------|--------------------|------------------|----------------------|--------------------|
| | | mil. lei | mil. euro | mil. lei | mil. lei | mil. euro |
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| CAPITOLUL 1. Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului | | | | | | |
| 1.1 | Obținerea terenului | 0.00000 | 0.00000 | 0.00000 | 0.00000 | 0.00000 |
| 1.2 | Amenajarea terenului | 427.45000 | 93.44395 | 81.21550 | 508.66550 | 111.19830 |
| 1.3 | Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială | 583.54000 | 127.56646 | 110.87260 | 694.41260 | 151.80408 |
| TOTAL CAPITOLUL 1 | | 1.010.99000 | 221.01041 | 192.08810 | 1.203.07810 | 263.00238 |
| CAPITOLUL 2. Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului | | | | | | |
| 2.1 | Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului | 0.00000 | 0.00000 | 0.00000 | 0.00000 | 0.00000 |
| TOTAL CAPITOLUL 2 | | 0.00000 | 0.00000 | 0.00000 | 0.00000 | 0.00000 |
| CAPITOLUL 3. Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică | | | | | | |
| 3.1 | Studii de teren | 11.00000 | 2.40469 | 2.64000 | 13.64000 | 2.98181 |
| 3.2 | Taxe pentru obținere de avize, acorduri și utilități | 100.00000 | 21.86079 | 19.00000 | 119.00000 | 26.01434 |
| 3.3 | Proiectare și inginerie | 3,731.50000 | 815.73540 | 710.31000 | 4,441.81000 | 971.01478 |
| 3.3.1 | Cheltuieli pentru elaborarea tuturor fazelor de proiectare | 3,703.75000 | 809.66903 | 704.40000 | 4,408.15000 | 963.65643 |
| 3.3.1.1 | Studiu de fezabilitate | 0.00000 | 0.00000 | 0.00000 | 0.00000 | 0.00000 |
| 3.3.1.2 | Documentație de avizare a lucrurilor de intervenție | 103.75000 | 22.68057 | 20.40000 | 124.15000 | 27.14017 |
| 3.3.1.3 | Proiect tehnic | 2,100.00000 | 459.07660 | 399.00000 | 2,499.00000 | 546.30115 |
| 3.3.1.4 | Detalii de execuție | 1,400.00000 | 306.05107 | 266.00000 | 1,666.00000 | 364.20077 |
| 3.3.1.5 | Verificarea tehnică a proiectării | 100.00000 | 21.86079 | 19.00000 | 119.00000 | 26.01434 |
| 3.3.1.6 | Elaborarea certificatului de performanță energetică a clădirii | 0.00000 | 0.00000 | 0.00000 | 0.00000 | 0.00000 |
| 3.3.2 | Documentații necesare pentru obținerea acordurilor, avizelor și autorizațiilor aferente obiectivului de investiții | 17.50000 | 3.82564 | 3.45000 | 20.95000 | 4.57984 |
| 3.3.3 | Cheltuieli pentru expertiza tehnică efectuată pentru construcții începute și neterminate sau care urmează a fi modificate prin proiect (modernizări, consolidări, etc) | 10.25000 | 2.24073 | 2.46000 | 12.71000 | 2.77851 |
| 3.3.4 | Cheltuieli pentru efectuarea auditului de siguranță a circulației | 0.00000 | 0.00000 | 0.00000 | 0.00000 | 0.00000 |
| 3.4 | Organizarea procedurilor de achiziție | 0.00000 | 0.00000 | 0.00000 | 0.00000 | 0.00000 |
| 3.5 | Consultanță | 400.00000 | 87.44316 | 76.00000 | 476.00000 | 104.05736 |
| 3.6 | Asistență tehnică | 700.00000 | 153.02554 | 133.00000 | 833.00000 | 182.10038 |
| TOTAL CAPITOLUL 3 | | 4,942.50000 | 1,080.46958 | 940.95000 | 5,883.45000 | 1,286.16867 |
| CAPITOLUL 4. Cheltuieli pentru investiția de bază | | | | | | |
| 4.1 | Construcții și instalații | 78,157.34400 | 17,085.81322 | 14,849.89536 | 93,007.23936 | 20,332.11773 |
| 4.1.1 | Lucrări de drum | 27,387.77000 | 5,987.18302 | 5,203.67630 | 32,591.44630 | 7,124.74779 |
| 4.1.2 | Lucrări de tramvai | 26,296.38100 | 5,748.59676 | 4,996.31239 | 31,292.69339 | 6,840.83014 |
| 4.1.3 | Rețea fir contact și fider alimentare | 7,132.77500 | 1,559.28100 | 1,355.22725 | 8,488.00225 | 1,855.54439 |
| 4.1.4 | Amenajare perone calători | 1,622.12800 | 354.61000 | 308.20432 | 1,930.33232 | 421.98590 |
| 4.1.5 | Lucrări rețea apă | 8,931.80000 | 1,952.56208 | 1,697.04200 | 10,628.84200 | 2,323.54888 |

MODERNIZARE LINII TRAMVAI SI CAROSABIL STRAZILE TRAIAN VUIA, HENRI COANDA, GEORGE COSBUC (TRONSON HENRI COANDA - STR. AL. MACELARU)

DEVIZ GENERAL
privind cheltuielile la obiectivul de investitii

"MODERNIZARE LINII TRAMVAI SI CAROSABIL STRAZILE TRAIAN VUIA, HENRI COANDA, GEORGE COSBUC (TRONSON HENRI COANDA-STR. AL. MACELARU)"

1 EURO = 4.5744 (la cursul in foreuro din luna publicării apelului)

| Nr. crt. | Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli | Valoare fara TVA | | TVA | Valoare inclusiv TVA | |
|---|---|----------------------|---------------------|---------------------|----------------------|---------------------|
| | | mil.lei | mil.euro | mil.lei | mil.lei | mil.euro |
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 4.1.6 | Iluminat public si canalizatie subterana | 5,745,490,000 | 1,256,009,53 | 1,091,643,10 | 6,837,133,10 | 1,494,651,34 |
| 4.1.7 | Mobilier urban | 1,041,000,000 | 227,570,83 | 197,790,000 | 1,238,790,000 | 270,809,29 |
| 4.2 | Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale | 0,000,000 | 0,000,000 | 0,000,000 | 0,000,000 | 0,000,000 |
| 4.3 | Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj | 0,000,000 | 0,000,000 | 0,000,000 | 0,000,000 | 0,000,000 |
| 4.4 | Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport | 0,000,000 | 0,000,000 | 0,000,000 | 0,000,000 | 0,000,000 |
| 4.5 | Dotari | 0,000,000 | 0,000,000 | 0,000,000 | 0,000,000 | 0,000,000 |
| 4.6 | Active necorporale | 0,000,000 | 0,000,000 | 0,000,000 | 0,000,000 | 0,000,000 |
| TOTAL CAPITOLUL 4 | | 78,157,34400 | 17,065,81322 | 14,849,89536 | 93,007,23936 | 20,332,11773 |
| CAPITOLUL 5. Alte cheltuieli | | | | | | |
| 5.1 | Organizare de șantier | 561,150,000 | 122,671,82 | 106,618,50 | 667,768,50 | 145,979,47 |
| 5.1.1 | Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier | 411,550,000 | 89,968,08 | 78,194,50 | 489,744,50 | 107,062,02 |
| 5.1.2 | Cheltuieli conexe organizării de șantier | 149,600,000 | 32,703,74 | 28,424,00 | 178,024,00 | 38,917,45 |
| 5.2 | Comisioane, cote, taxe, costul creditului | 875,380,000 | 191,365,00 | 0,000,000 | 875,380,000 | 191,365,00 |
| 5.3 | Cheltuieli diverse și neprevăzute | 2,523,000,000 | 551,547,74 | 479,370,000 | 3,002,370,000 | 656,341,82 |
| TOTAL CAPITOLUL 5 | | 3,959,530,000 | 865,584,56 | 585,988,50 | 4,545,518,50 | 993,686,29 |
| CAPITOLUL 6. Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste și predare la beneficiar | | | | | | |
| 6.1 | Pregătirea personalului de exploatare | 0,000,000 | 0,000,000 | 0,000,000 | 0,000,000 | 0,000,000 |
| 6.2 | Probe tehnologice și teste | 45,000,000 | 9,837,36 | 8,550,000 | 53,550,000 | 11,706,45 |
| TOTAL CAPITOLUL 6 | | 45,000,000 | 9,837,36 | 8,550,000 | 53,550,000 | 11,706,45 |
| TOTAL GENERAL | | 88,115,36400 | 19,262,71513 | 16,577,47196 | 104,692,83596 | 22,886,68152 |
| DIN CARE C+M | | 79,579,88400 | 17,386,79171 | 15,120,17796 | 94,700,06196 | 20,702,18213 |

Proiectant,
Asocierea S.C. ADD GLOBAL DESIGN S.R.L. & S.C. URBAN PROIECT GRUP S.R.L.

Beneficiar,
MUNICIPIUL GALATI

Prin lider de asociere S.C. ADD GLOBAL DESIGN S.R.L.,
ing. Andrei Lucian STANCIU

Primar,
Ionut PUCHEANU

